

Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlése

2015. november 25-én megtartott

Közmeghallgatás

J E G Y Z Ő K Ö N Y V E

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlésének **2015. november 25-én** megtartott **Közmeghallgatásáról**

Helye: a Városháza Hubay Ferenc Díszterme (Szolnok, Kossuth tér 9.)

Jelenlévő képviselők:

Szalay Ferenc polgármester
Bagdi Sándorné,
Falusi Vajk Zsolt,
Kiss Gabriella,
Dr. Kormosné Szombati Márta,
Dr. Lázár Zoltán,
Molnár Iván,
Pilák Imre,
Dr. Póta Sándor,
Radócz Zoltán,
Rehó János,
Szabó István,
Szerencsés Sándor,
Tasnádi Zoltán,
Tokaji Gyula,
Dr. Tóta Áron
Tóth Istvánné képviselők (17 fő)

Tanácskozási joggal megjelent: Fejér Andor alpolgármester
Dr. Sebestyén Ildikó jegyző
Dr. Rácz Andrea aljegyző
Kozák Ferenc, az RNÖ elnöke
Nagy Róbert tú. alezredes, kirendeltség-vezető

A Polgármesteri Hivatal részéről a közmeghallgatáson jelen voltak:

Baranyiné Sárközi Erika, Dr. Kondor Anita, Dr. Versitz Éva igazgatók, Ábelné Egyed Eleonóra, Deák Sándor, Ferenczi Erika, Jóvér Zoltán, Kállai Sándor, Kántor Andrea, Dr. Lédeczi Barnabás, Mészáros György Attila, Romhányi Beáta, Stiegler Beáta, Dr. Tóth Viktória, Dr. Vargáné Bodor Katalin, Veréb Sándor, Zornánszki Ildikó osztályvezetők

Megjelent állampolgárok száma: 5 fő (jelenléti ív szerint)

A közmeghallgatást **Szalay Ferenc** polgármester vezette.

A jegyzőkönyvet vezette: Kissné Vincze Erzsébet osztályvezető.

A jegyzőkönyvet összeállították hangfelvétel alapján a Szervezési Osztály munkatársai.

Szalay Ferenc köszöntötte a közmeghallgatáson megjelenteket. Ismertette, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló CLXXXIX. törvény 54. §-a alapján „A képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatot

tehetnek. Az elhangzott javaslatra, kérdésre a közmeghallgatáson vagy legkésőbb tizenöt napon belül választ kell adni.”

A hatályos Szervezeti és Működési Szabályzat 57. § (5) bekezdése alapján „A közmeghallgatáson közérdekű kérdéseket kizárólag szóban lehet feltenni, a megjelentek 3 perces időkorlátozással fejthetik ki véleményüket közérdekű kérdésekkel kapcsolatosan.” Megjegyezte, hogy 2 perc elteltével hang fogja jelezni, hogy további 1 perc áll még rendelkezésükre.

Kérte a megjelenteket, hogy az általuk megállapított sorrendben kezdjék meg a hozzászólásokat:

Kuczora Lászlóné – Szolnok, Martinovics utca 2. szám alatti lakos:

Már nem első alkalommal jött a képviselő-testület elé a 25 éve elhúzódó kárpótlási problémájával. Véleménye szerint igaza van Orbán Viktor miniszterelnöknek, hogy nem hagyják az örökséget. A kárpótlási jeggyel úgy véli csak azok jártak jól, akik befektettek a Szegedre menő vasúthoz. A szülei és nagyszülei öröksége a legmagasabb aranykorona értékű fegyverneki föld volt, melyet most tudomása szerint a földeladások okán állami tartalékba vettek. Sajnálatosan 75 éves korára az egészségügyi és anyagi problémái nem teszik lehetővé a házuk felújítását, amit szeretne az unokáira hagyni, amely viszont lassan rommá válik.

Szalay Ferenc polgármester: Mivel nem először merült fel Kuczora Lászlóné ezen problémája, azt javasolta, hogy minden ez ügyben született iratot és dokumentumot a Hivatal Jogi Osztályán mutasson be, akár már a holnapi napon, ahol meg fogják vizsgálni, hogy milyen lehetőségek vannak az ügy megoldása érdekében. Korábban említette, hogy sajnos minden fórum hasonló eredménnyel zárult az ügyének kezelése. Bízik abban, hogy a Jogi Osztályon találnak megoldást a felvetett problémák megoldására.

Kuczora Lászlóné: Megjegyezte, hogy ahová csak fordult mindenholnan elküldték eddig.

Szalay Ferenc polgármester: Nyomatékosította, hogy a holnapi napon Dr. Sebestyén Ildikó jegyzőt keresse fel az eddig született dokumentumokkal.

Kuczora Lászlóné: Elmondta azt is, hogy a lakókörnyezetében a MOL benzinkút környékén a közvilágítás minősége kifogásolható, amely problémát jelent a közlekedés és a közbiztonság szempontjából.

Szalay Ferenc polgármester: Ígéretet tett arra, hogy meg fogják vizsgálni a világítást.

Mártony József – Szolnok, Seregély utca 33. szám alatti lakos:

A Meggyes úti lakók nevében kívánt szólni. Köszönetet mondott, hogy a két éve felvetett problémákra reagálás történt és másfél év után elkészült a buszmegálló beüvegezése, ugyan azzal a szépséghibával, hogy szemetes nem épült mellé. Olvasták az újságban, hogy a tizenévek óta áhított közlekedési lámpa is elkészül, de sajnos a munkálatok nyomát nem látják. Kérdése, hogy a város északi kapuja, a Thököly út mikor lesz legalább 2 x 2, vagy legalább 3 sávós? Számatalan baleset történt már azon a szakaszon, melyek közül néhányat személyesen is látott, de azóta sincs nyoma annak, hogy szélesítenék. Annál is inkább, mivel a 4-es elkerülő építése megint csúszik, illő volna, hogy a Széchenyitől a Mátyás király útig 2 x 2 sávós út legyen, vagy legalább egy kerékpársáv, melyre sok helyen feleslegesen költöttek a városban. Úgy véli, hogy ott is megépülhetett volna a felüljáró, úgy mint a Tisza hídon. Megemlítette, hogy olyan járdaszigeteket is felbontottak amiket nem kellett volna, valamint a

belvárosban alkalmazott csőlapos technológiát javasolná. További meglátása, melyet már korábban is jelzett, hogy a piacnál lévő 1-es és a 24-es buszok megállóit szét kellene választani. Mindig azt a hivatkozást kapják erre a javaslatra, hogy nincsen rá igény, melyet véleménye szerint, ha személyesen is felmérnének más lenne a meglátásuk. Sok helyen hiányosak vagy egyáltalán nincsenek padok a buszmegállókban, illetve a buszok a végállomáson az utolsó percben állnak be. Budapesten már a buszon jelzi a tábla, hogy hány perc múlva fog indul. Úgy véli ezen is lehetne segíteni és nem kerülne sokba. A buszvezetők munkája egyébként is túlterhelt, és nem érti, hogy miért nekik kell a jegyeket lyukasztani, mely a nagyforgalomba nagyon leterhelő lehet.

Szalay Ferenc polgármester: Kiemelte, hogy a közlekedési lámpának november 30-ig el kell készülnie. A buszmegálló melletti szemetes problémájával egyetértett, mely hiányosságot pótolni kell majd. A sávszélesítés nem valósulhat meg addig, amíg a 4 sávós út el nem készül, melynek várható ideje 2018 nyarára tehető, valamint komoly útfejlesztési program indul majd be a Thököly úton. Vélhetően plusz körforgalom is épül ki és be hajtókkal. A biztonságos gyalogátkelést a lámpa fogja biztosítani. A buszközlekedéssel kapcsolatban csak a Volán társaság véleményét tudja elmondani. Természetesen folyamatosan figyelik a működést, az eddigi visszajelzések alapján nem látszódott, hogy akkora lenne a probléma, mint amit jelzett, de ettől függetlenül meg fogják vizsgálni, hogy a Volán társaság az eltelt időszakban milyen véleményeket gyűjtött erről a kérdéssel. A sofőrök leterheltségével kapcsolatban elmondta, hogy véleménye szerint a jegylyukasztás a munkarendjükbe beletartozó feladat. Jelzőoszlopokból 9 db található a városban, ahol a buszmegállókban is tájékozódni tudnak arról, hogy merre járnak a buszok, illetve néhány járaton felirat is jelzi, hogy hova tart és mennyi idő alatt ér oda. A 25 db új busz, melyet néhány évvel ezelőtt vásároltak alkalmasak erre. A városi tömegközlekedésben működő rendszerek talán a legmodernebbek, és nem sok nagyvárosban van erre példa.

Szabó István alpolgármester: Sokat foglalkoznak a közösségi közlekedés kérdésével, ezért felhívta a figyelmet arra, hogy az elmúlt 20 évben a Volán társaság az utasai több mint 40%-át veszítette el. Ennek okán csökkenő utasforgalom mellett kell a javuló szolgáltatást fenntartani. Biztosan tapasztalták már, hogy nem csak papíralapú jegyérvényesítés van már a szolnoki közösségi közlekedésben, hanem elektronikus úton is lehetséges a városkártya alkalmazásával. Az 1-es és 24-es buszmegálló szétválasztásához az infrastrukturális út felületi kérdéseket is rendezni kellene.

Szalay Ferenc polgármester: A buszmegállókban kapcsolatban megjegyezte, hogy jó néhány olyan is található a városban, amely nem fedett buszmegálló, melyek pótlása folyamatban van. Általában a buszmegállókban vannak ülőhelyek, sajnos nem mindegyikben, melyeknek a pótlása szintén az elkövetkezendő időszak feladata.

Mártony József: A buszvezetők leterheltsége vélemény szerint a jegykiadó automaták felszerelésével csökkenthető lenne. A Danyi Optikánál, ahol befordul a 24-es járat meg kell állnia a piros lámpánál, melyet szintén módosítani kellene. Megjegyezte, hogy Pesten külön lámpa vonatkozik a buszjáratokra. Úgy véli, hogy mindez csak szabályozás kérdése lenne, mely nem kerülne plusz költségekbe.

Szalay Ferenc polgármester: Szolnokon szeretnék a kötött pályás közlekedés erősítését, melyre viszont az úthálózat nem alkalmas. Példaként említett egy gyors járat beiktatását Szandaszőlősről, mely az utak keskenysége okán nem lehetséges, a szélesítésük pedig csak az utcasorok bontásával lenne megvalósítható. Az 1-es 24-es járat kérdését meg fogják vizsgálni.

Munkácsi István – Szolnok, Kántor utca 2. szám alatti lakos:

A délutáni csúcsforgalom lebonyolításának gyorsítására kívánt költségmentes javaslatot tenni. Gyakorlati tapasztalata, hogy a téli időszámításkor a csúcsforgalom a sötétedéssel arányosan előbbre csúszik. Egy haranggörbén tudná a leginkább szemléltetni a forgalom alakulását, azaz délután 3 órától 4 óráig emelkedik, a csúcs pedig 4 és 5 óra között lehet, majd folyamatosan csökken. A tetőzéskor a Tisza híd és százlábú híd is gyakorlatilag beáll, a gépkocsik araszolva haladnak, melynek vége a kertvárosi körforgalomba is benyúlik, így minden irányból a körforgalomra is több száz méteres sorok vároznak. A levezetési mód csak a levezetési irányok növelésével képzelhető el. Az újságból értesült, hogy rendőri irányítás segítségével igyekeznek megoldani a problémát. A legnagyobb gond véleménye szerint, hogy a dugó át van vezetve a város északi részére az Ady Endre út irányába, és ugyan ez van kifelé is. A déli városrész felé közlekedők kénytelenek megkerülni ezt az egészet és valahol a Szapáry utcán vagy a Kápolna utcán visszatérni a déli városrész felé. Az a javaslata, hogy a Versey Ferenc Gimnázium előtti forgalomkorlátozást korábban oldják fel a csúcsforgalom időszakára. Véleménye szerint nem zavarná az oktatást, hiszen az gyakorlatilag délután 2-3 óráig lebonyolódik. Főként a téli időszakban tartja kipróbálásra érdemesnek a javaslatát természetesen a rendőri intézkedéssel együtt.

Szalay Ferenc polgármester: Megköszönte a javaslatot és a közös gondolkodást ez ügyben. Jelenleg 3 nap elteltével azok a tapasztalatok, hogy a délelőtti forgalomban a rendőri intézkedés, illetve a villogó sárga lámpa nagyon sokat segít. Két héten keresztül megy, majd elkezdik a délutáni forgalom kezelését. Elképzelhetőnek tartja, hogy megoldás lehet az elhangzott javaslat is a Sóház úttal kapcsolatban. A százlábú híd elején lévő gyalogátkelő lámpája nagyon sokat duzzaszt vissza a város fele a kifelé irányuló forgalomból, mely szintén átgondolást igényel. A busz megálló közvetlenül a híd lábához való visszahelyezésével az aluljáró alatti közlekedés megteremtésével a gyalogátkelő lámpájának már nem lesz jelentősége, és folyamatosná válhat a forgalom. Két hét elteltével a rendőrség is összegezni fogja a tapasztalatokat. Megköszönte a javaslatot és amennyiben a továbbiakban is lennének javaslatai keresse fel mindenképpen.

Makai Ildikó – Szolnok, Ady Endre út 39. szám alatti lakos:

Sajátos Nevelési Igényű kislánya a Rózsa úti óvodába jár, ahol szívesen segítené a gyógypedagógiai, pedagógiai asszisztensi feladatokat, illetve szeretne részt venni a feladatok ellátásához szükséges képzéseken, hiszen nap mint nap hallani, hogy nincs a városban elég szakember. A szülei idősek, így nem tudnak besegíteni a gyermeke gondozásába, aki folyamatos segítségre szorul, amely a munkába való elhelyezkedését nagymértékben megnehezíti az angol nyelvtudása, illetve a diplomája ellenére is. A gyógypedagógiai képzések sajnálatosan délután és az esti órákban vannak, viszont neki reggel 8 órától délután 3 óráig lenne kivitelezhető, melyet anyagilag is finanszírozni tudna. Jelentősen javítaná a helyzetüket, ha 4-6 órában el tudna helyezkedni például óvodában, ahol a képzésen tanultakkal a saját és más gyermekeknek is a segítségére lenne. A Sajátos Nevelési Igényű gyermekek mozgási lehetőségei is korlátozottak az óvodai képzésüket követően, amely például egy tornateremben megoldható lenne. Az általános iskolákban van erre gyakorlat, de az ilyen típusú gyermekek azokon nem vehetnek részt. Lassan iskolás korúvá válik a gyermeke, érdekelné, hogy a városban üresen álló épületek mint például a Mátyás Király úti iskola, az Ady Endre úti volt főiskola, vagy a Tüdőkorház épületeinek további hasznosítása elképzelhető-e a speciális gyerekek számára?

Szalay Ferenc polgármester: Azt javasolt, hogy Ábelné Egyed Eleonóra osztályvezetővel egyeztessen a kérdésben, hiszen korábban is volt, hogy például liszt érzékenységgel küszködő családoknak tudtak segíteni.

Makai Ildikó: További kérdései: Az Ady Endre úton mikor várható kerékpárút építése? Várható-e az idei évben jégpálya Szolnokon, mint mozgáslehetőség a gyerekeknek?

A GYES-en lévő anyukák támogatását kifogásolta, hiszen 40 évesen diplomával és angol nyelv tudással ő sem tud elhelyezkedni.

A Tisza Szállónál lévő kút működésének problémáját jegyezte meg.

A piac és autóbusz állomás környékére egy postahivatal építését javasolta, mivel az 1-es postán nagyon sokat kell várni egy csekk befizetéssel. Megjegyezte, hogy akár a postán is nagyon szívesen dolgozna. Lovas terápiára van-e lehetőség Szolnokon? Amennyiben gyermekével együtt utazik a buszon, akkor ingyenesen utaznak, viszont ha az óvodából hazafele, vagy a gyermekért az óvodába utazik, akkor már nem érvényes az ingyenesség. Ezzel kapcsolatban kérdése, hogy a korábbi kismama bérlet megvásárlására van-e lehetőség? A Hetényi Géza Kórház bejáratánál kijelölt dohányzó helyet kifogásolta.

Szalay Ferenc polgármester: Kérte, hogy egyeztessen a Humán Igazgatóság munkatársaival. A Tisza Szálló falából folyó gyógyvíz mozgásérzékelővel lett ellátva. Az Ady Endre úton éppen a forgalom nagysága okán nem lesz kerékpár út. Nem lesz még egy posta a piacnál. A jégpálya üzemeltetési költsége éves szinten 10 millió forint volt korábban, ezért műanyag felületben gondolkodnak, melynek viszont a bekerülési költsége magas. A Tiszaligetben a bitumenes pályán tervezik a jégpálya kialakítását. Legnagyobb gondot a meleg időjárás jelenti. A munkahely kérdéssel kapcsolatos felvetésre elmondta, hogy Szolnokon a szakképzett munkaerőből hiány a szakképzetlen munkaerőből meg túlkínálat van. Éppen ezért tartja fontosnak, hogy a későbbiekben milyen szakképzésben vesznek részt a lakosok. Véleménye szerint az Új Néplap című napilap tele van álláshirdetésekkel. A lovas terápiával kapcsolatban nincs információja, korábban a Milléren működött, úgy véli érdemes ott utána kérdezni. A buszjeggyel kapcsolatban jó gondolatnak tartja, hogy a kismamabérletet kiterjesszék a fogyatékkal élők felé is.

Dr. Kormosné Szombati Márta képviselő: Az Óvodai Igazgatóság valamennyi óvodájában van gyermekvédelmi felelős, illetve az igazgatóságon esélyegyenlőségi felelős. Mivel különleges bánásmódot igénylő kisgyermekről van szó, külön jogszabályok és intézkedések vonatkoznak rá. A Rózsa úti Óvoda gyermekvédelmi felelőse minden információt meg tud adni ezzel kapcsolatban. Egészen az intézménybe kerüléstől az iskoláig, után követéssel mindenféle segítséget megadnak, szociális, egészségügyi téren egyaránt. Már nem dolgozik ezen a területen, de tudomása szerint 10 éves korig jár a GYES/GYED ilyen esetekben, illetve ennek megfelelően a kismama bérletet is tudják használni. Kérte, hogy forduljon a helyi gyermekvédelmi felelőshöz.

Szabó Lászlóné dr. – Szolnok, Kossuth tér 7. 4/1. szám alatti lakos:

Hozzászólását azzal kezdte, hogy gyerek kora óta fél a kutyáktól. 1988-ban társasházat építettek, ahol a kutyatartást csak valamennyi tulajdonos írásos beleegyezésével engedélyezték. Mivel átkerül a társasház üzemeltetése a Szollak Kft-hez a korábbi alapító okiratuk már nem lesz érvényes. Az 5 lakásos társasházban egy lakás került eladásra, és az új lakók két kutyával költöztek be. Ő az első emeleten a felettük lévő lakásban lakik, ahol egész nap hallják a kutyák nyüszítését, sírását és ugatását. Budapesten a társasházak megszabhatják, hogy tartható-e kutya. A Műszaki Igazgatóságtól azt a tájékoztatást kapta, hogy megszűnt az a rendelkezés, melyben a kutyatartással foglalkoztak. Az édesanyja 92 éves, akivel

rendszeresen járnak a Rózsakertbe sétálni, ahol a kutyákat póráz nélkül sétáltatják a füre lépni tilos táblák ellenére is. Nem az egyetlen aki fél a kutyától, ezért örülne annak, ha kapnának valamiféle segítséget.

Szalay Ferenc polgármester: Valóban megszűnt az önkormányzati rendelet hatásköre ez ügyben, viszont törvénymódosítást kezdeményeztek. Budapesten is hasonló szabályok érvényesek. Nem tartja jónak, hogy nincs ráhatásuk erre a dologra. Úgy véli, a társasház alapító okiratában foglaltakkal a Szollak Kft. is partner lehet, ha törvényes. Jelen pillanatban nincs törvényes lehetőség arra, hogy beleszóljon az Önkormányzat a felvetett problémába. Javasolta, hogy kövesse nyomon a törvénymódosítás útját, melyről a médiákban is értesülhet.

Molnár Iván képviselő: Kiemelte, hogy a társasháznak joga van eldöntenie, hogy tarthatnak-e a lakók kutyát, de mindenképpen meg kell szavazni, és a többség dönt. A Polgármesteri Hivatal nem tehet ez ügyben semmit jelenleg.

Szalay Ferenc polgármester: A Szollak Kft. mint üzemeltető ilyen esetben mit tehet?

Molnár Iván képviselő: Csak a lakók többségi döntését hajthatja végre a Szollak Kft.

Szabó Lászlóné dr.: A társasház alapító okiratában benne van. Kérdése, hogy az valóban hatályát veszítette?

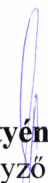
Szalay Ferenc polgármester: Véleménye szerint nem veszítette hatályát az alapítóokirat, viszont a közös képviselővel kell megbeszélni, hogy szerezzen érvényt a társasház döntésének. A Szollak Kft-vel fel fogják venni a kapcsolatot ez ügyben.

Megköszönte a hozzászólóknak a véleményeket és javaslatokat. A közmeghallgatást - amely 9,00 órakor kezdődött – 9,40 órakor bezárta.

Kmf.


Szalay Ferenc
polgármester




dr. Sebestyén Ildikó
jegyző

