

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE

2011. november 24-i

Köz meghallgatásának

JEGYZŐKÖNYVE

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szolnok Megyei Jogú Város Dísztermében 2011. november 24-én megtartott **Közmeghallgatásról**

Jelenlévő képviselők: Szalay Ferenc polgármester, Szabó István alpolgármester, Dr. Kállai Mária alpolgármester, Bagdi Sándorné, Ferenczné Teleky Éva, Jánosiné Dr. Bene Ildikó, Nagy Gyula, Dr. Nemes András, Molnár Iván, Dr. Póta Sándor, Radócz Zoltán, Szerencsés Sándor, Tasnádi Zoltán, Dr. Tóta Áron, Török Ferenc képviselők (15 fő)

A Polgármesteri Hivatal részéről a közmeghallgatáson jelen voltak:

Balla György alpolgármester, Dr. Sebestyén Ildikó jegyző, Dr. Rácz Andrea aljegyző, Dr. Kondor Anita, Szutorisz-Szügyi Csongor igazgatók, Agócs Zoltánné Maróti Zsuzsanna, Ábelné Egyed Eleonóra, Dr. Balogh Gyula, Baranyiné Sárközi Erika, Dr. Botka János Hunor, Deák Sándor, Kozmáné Tapasztó Ildikó, Dr. Lédeczi Barnabás, Ráczné Terenyi Márta, Romhányi Beáta, Dr. Vargáné Bodor Katalin, Vargáné Túri Márta, Veréb Sándor, Dr. Versitz Éva osztályvezetők, Pataki Ferenc főépítész, Baginé Bekker Éva, Líborné Szilágyi Erika, Korbélyné Menkó Erika vezető főtanácsosok, Dr. Tóth Viktória tanácsos

Megjelent állampolgárok száma: 8 fő

A közmeghallgatást **Szalay Ferenc** polgármester vezette.

A jegyzőkönyvet vezette: Kissné Vincze Erzsébet osztályvezető.

A jegyzőkönyvet összeállították hangfelvétel alapján a Szervezési Osztály munkatársai.

Szalay Ferenc köszöntötte a közmeghallgatáson megjelenteket. Ismertette, hogy a Szervezeti és Működési Szabályzat 72. § (5) bekezdése alapján „A közmeghallgatáson közérdekű kérdéseket kizárólag szóban lehet feltenni, a megjelentek 3 perces időkorlátozással fejthetik ki véleményüket közérdekű kérdésekkel kapcsolatosan.”

Kérte a megjelenteket, hogy az általuk megállapított sorrendben kezdjék meg a hozzászólásokat:

Kiss Mária – Szolnok, Kolozsvári út 6. szám alatti lakos: Elmondta, hogy a buszvezetők arról tájékoztatták, hogy a 6-os és 6Y-os busz a jövőben nem jár ki a gyümölcsöshöz és az Alamand dűlőhöz. Felháborítanak tartja, hogy erről a környék kertbarátait a buszvezetők értesítik, hivatalos tájékoztatást nem kaptak. Felhívta a figyelmet arra, hogy a területen nemcsak kiskertek vannak, hanem életvitelszerűen is élnek ott emberek, onnan járnak iskolába, munkába. Az arra közlekedő vidéki autóbuszok ritkán járnak zsúfoltak, ha a lakásuk és a kertjük között azzal közlekednek, többször át kell szállniuk, illetve a négysávos 4-es főúton keresztül menni nagyon balesetveszélyes. Érdeklődött, hogy a 6-os és 6Y-os buszok hogyan közlekednek a jövőben.

Szalay Ferenc tájékoztatásul elmondta, hogy a 6-os autóbuszok továbbra is közlekedni fognak. Ha bármiféle változás következne be, arról természetesen értesítik a lakosságot. Problémaként említette az üzemanyagárak emelkedését, amit a városnak kell kompenzálni. Amennyiben bármely költségnövekedés hatással lesz a város közlekedésére, az nem csak a 6-os autóbust fogja érinteni, hanem az egész közlekedési rendszert át kell alakítani.

Kiss Mária megköszönte a választ és bízik abban, hogy nem kell lemondaniuk az említett térséghez közlekedő buszokról. Úgy gondolja, hogy a nyugdíjas kertbarátok és arra járó ismerősei nevében is nyilatkozhat, hogy szükség esetén, egy jelképes összeggel szívesen hozzájárulnak a közlekedésükhöz. Nem szeretnék, ha megszüntetnék a járatokat.

Szalay Ferenc példaként említette, hogy eddig az Alcsi-Holt-Tisza és Tulipán kocsma környékéről nehezen lehetett megközelíteni busszal a Vasútállomást, de ezt is sikerült megoldani. Hangsúlyozta, figyelmet fordítanak arra, hogy a városban élők a lehető legjobb közlekedési rendszert kapják. Komoly egyeztetéseket kíván, hogy ebben az évben 130 millió forintot tud a város fizetni a Volánnak a helyi közlekedésért, ami egyébként 270 millió forintba kerül. Ígéretet tett arra, hogy bármilyen változásról értesítik a lakosságot.

Polónyi Géza – Szolnok, Batsányi János u. 7. szám alatti lakos: Értelmezése szerint arról kell itt beszélni, hogy milyen irányba menjen az ország. Elmondta, hogy a régi világban gazdálkodtak, parasztfiú volt. A II. világháborúban a Magyar Nemzeti Bank trezorjaiból 32 tonna aranyrudat vittek ki Németországba, az akkori pénznek ez volt a fedezete. Most sehol nincs fedezet, csak adósság. Véleménye szerint gazdálkodni és dolgozni kellene. Régen a tanyavilágban nevelték a jószágokat, és a széles dűlőutakon hajtották azokat Nyugatra. Jelenleg csak befele jönnek a termékek. Lebénul az ország lakossága, ha nem engedik dolgozni. Meglátása szerint 1-1 ha vagy hold földet kellene adni annak, akinek nincs, hogy művelje meg, mert ennyi földön megterem a krumpli, zöldség, így nem kell eltartani senkit. Aki egészséges annak dolgozni kell, utána pihenni és szórakozni. A piackörnyéki parkolással kapcsolatban elmondta, hogy sajnos nincs hol megállni, a nagy fogalom miatt már szinte nem lehet közlekedni. Akik ott megállnak azt meg kell fizettetni. Majd kitért arra, hogy véleménye szerint a nagy üzemanyag kitermelések miatt keletkeznek a Földön a besüllyedések, ezért vannak a földrengések. A régi időkben 1 dl gázolajat sem használtak. Minden családban lenni kellene egy-egy szarvasmarhának, ami fejőstehén is lenne és meg lehetne vele művelni a földet. A földművelésben alapvető kellene, hogy legyen a kézi munka, különben tönkre megy a föld termőképessége.

Szalay Ferenc a piac környéki parkolási gondokkal kapcsolatban kiemelte, hogy a parkolásért fizetni kell. Aki nem fizet a parkolásért, azt megbüntetik, de ettől függetlenül szűk a hely. Sajnos nagyobb parkoló kialakítására nincs a területen lehetőség. Megjegyezte, hogy Advent időszakában minden évben megnyitják a volt főiskola udvarát és beengedik oda a parkoló autókat. Véleménye szerint is mindenkinek dolgozni kell és a földet meg kell művelni. Új lehetőségként említette, hogy az önkormányzatok a közvetlen külterületükön lévő állami földeket igényelhetik és szétoszthatják azok között, akik meg tudják művelni. Fontosnak tartja, hogy valóban azok kapják meg a földeket, akik folyamatosan megművelik és ne csak a földalapú támogatások erejéig végezzék el a munkafolyamatokat. Sajnos az ország mezőgazdasága tönkrement, az állatállomány csökkent, sok művelhető területet nem használnak. Ennek ellenére szerinte is a mezőgazdaság lehetne a kitörési pont. A gázolaj használatával kapcsolatban megjegyezte, hogy rengeteg az autó, és sokaknak ez megélhetési eszköz.

Gedei Tibor – Szolnok, Tóth F. út 2-4. III/6. szám alatti lakos: Hozzászólásában kiemelte, hogy a városnak egyaránt szüksége van a négysávos elkerülő útra is és egy második belvárosi hídra is. Az utóbbi a város feladata, de jelen helyzetben nem lehet tudni, hogy mikor lesz rá pénz. A négysávos elkerülő út nyomvonaláról már döntött a város közgyűlése, ahol logikus érvek hangzottak el az északi és déli elkerülő út mellett is, és alternatív javaslatként már akkor elhangzott a második belvárosi híd igénye, akkor még legkevésbé volt fontos annak

bekerülési költsége. Azt sokáig a Mester utcára tervezték, míg a város közlekedéséért felelősséget érzett civilek javaslatára 2008-ban készült megvalósíthatósági tanulmány, mely a Csáklya utca térségébe javasolta a hidat, ami mára elfogadottá vált. Javasolta, hogy ehhez hasonlóképpen készüljön összehasonlító tanulmány, arról mennyibe kerül megépíteni a kétszer kétsávos északi elkerülőt, és mennyibe kerül a már meglévő déli elkerülőt négysávosítani. Véleménye szerint a déli verzió annyival kerül kevesebbe, hogy bőven maradna pénz a Csáklya utcai hídra is. Konkrét javaslatként adta elő, hogy a város halassza el a döntést az északi elkerülő út építésében, és a folyamatban lévő közbeszerzési minősítési tanúsítás alatt álló második belvárosi híd megvalósíthatósági tanulmány kiírását akképpen egészítsék ki, hogy szerepeljen benne az északi és déli elkerülő utak költség megbecsülése is, annak érdekében, hogy tényleg beleférne-e a Csáklya utcai híd megépítésének költsége. Felhívta a figyelmet arra, hogy egy ilyen javaslattal sikerült a második belvárosi Tisza híd tervezését a Mester utca helyett a Csáklya utca felé vinni. Kérte a képviselőket, hogy kellő bölcsességgel álljanak ki a város érdekei mellett és ezért minden erejükkel lobbizzanak. A városnak érdeke a négysávos elkerülő út és a Csáklya utcai híd is, ezért inkább a déli négysávos elkerülő épüljön meg. Elmondta, hogy az általuk készített nyomvonal rajzon is látható, hogy az északi hosszabb, mint déli.

Szalay Ferenc válaszában elmondta, hogy a város, a térség, de különösen a szakértők azon a véleményen vannak, hogy az északi elkerülőt kell megépíteni. Fontosnak tartja a civil szervezetek véleményét, de emlékeztetett rá, hogy Csák László képviselő másfél-egy éve már tett hasonló javaslatot, és akkor is az északi elkerülő megépítése mellett döntöttek. Az előkészületekkel kapcsolatban tájékoztatott arról, hogy a jövő évben ki lehet írni a pályázatot a 34 km-es szakasz kivitelezőjére, amely az abonyi elkerülőtől Örményesig húzódik, és Tiszapüspökínél lesz egy Tiszán és Zagyván átmenő közúti híd is. Ezzel a 34 km-es fejlesztéssel megvalósul a városi körgyűrű. Arról, hogy mikor következik be a déli elkerülő négysávosítása nem tudott beszámolni, de biztos abban, hogyha megépül az északi út, akkor a körgyűrű déli részét kevesebben fogják használni. Úgy látja, ha a tiszapüspöki híd megépül, nem lesz szükség a Csáklya úti híd megépítésére, hiszen az, a forgalom jelentős részét elviszi Szolnokon kívülre. Előtérbe helyezte viszont a vártemplom környékére menő Zagyva híd felújítását, és következő lépésként a meglévő hidak jól működő karbantartását. Hangsúlyozta, hogy akkor kell visszatérni a Csáklya úti híd megépítésére, ha valami oknál fogva nem épül meg az északi elkerülőn a tiszapüspöki közúti híd. Addig fontosabbnak tartja egy szandaszőlősi elkerülő út építését, hiszen ez egy valóban szűk keresztmetszet a város közlekedésében. A közös gondolkodást viszont továbbra is szükségesnek tartja és a kerékpárút hálózat fejlesztési programjához várja a civilek véleményét. A képviselők lobbizásával kapcsolatban megjegyezte, hogy az utóbbi években körülbelül 16-18 milliárd forintnyi fejlesztés történt a városban, ami pártállástól független, közös lobbizás eredménye. Ezen kívül hosszú éveken keresztül temérdek olyan program valósult meg Szolnokon, ami büszkesége a városnak. A 2012. évben 11 olyan fejlesztést szeretnének elindítani, ami tovább szolgálja a város érdekeit. Visszatérve az elkerülő út építésére, elmondta, hogy az állami feladat, a város dolga, hogy elérje ennek uniós forrásból történő megvalósítását, ami az előre tervezettek szerint 2016-2017. környékén kész is lehet. Hozzáfűzte még, hogy készülnek a négysávosítás tervei a 4-es út Budapest felé induló szakaszának Püspökladányig. A város versenyképességét Budapest elérhetőségének könnyítése jelentősen befolyásolja majd.

Gedei Tibor meggyőződése, hogy a Csáklya úti híd tanulmány készítésére rendelkezésre álló összegbe beleférne az általa javasolt összevetés is, de enélkül is látható, hogy a déli út megvalósítása sokkal egyszerűbb lenne. Reméli, hogy a képviselők többsége vele ért majd egyet.

Szalay Ferenc úgy gondolja, hogy a szakmailag hozzáértő emberek komoly és konkrét véleményeket fogalmaznak meg. Nem veszi a bátorságot ahhoz, hogy azokkal vitatkozzon, akiknek ez a gyakorlott szakmájuk, ehhez értenek. Mindemellett fontosnak tartja a város politikai véleményét is.

Kuczora Lászlóné – Szolnok Martinovics út 2. szám alatti lakos: Az újságban olvasta, hogy az elhaltak hamvait a jövőben nem lehet majd hazavinni. Ő maga a Tiszába szórással sem ért egyet, szerinte jó lenne, ha a temető sarkában lenne egy hely, ahová befújják a hamvakat. Érdeklődött, hogy jövőre eltörlik-e a hulladékszállítási díjkedvezményt. Ő már 70 éven túl nem lesz fiatalabb, szeretné, ha az erre vonatkozó igényt nem kellene minden évben újra beadni, megújítani. Megkérdezte, hogy megszüntetik-e az ingyenes utazást az idősek részére, és a 11-es autóbuszjárat bemegy-e a piac felé.

Szalay Ferenc válaszában elmondta, hogy őt nem zavarja a hamvak Tiszába szórása, hiszen a Tisza maga az élet.

Balla György szerint a kegyelet gyakorlása ízlés dolga, de a legfontosabb, hogy mindenki maradványai, hamvai méltó módon kerüljenek elhelyezésre. Az említett újságcikk arról tájékoztatott, hogy ha a hamvakat nem a temetőben helyezik el, meg kell teremteni a nyomon követhetőség feltételeit. Senki nem kívánja megtiltani a hamvak hazavitelét és ott méltó elhelyezését. Sajnos nem egyszer lehetett urnákat a szemételepen látni, amit kegyeleti okok miatt mindenképpen meg kell akadályozni. Tájékoztatásul elmondta, hogy a temető üzemeltetője gondolkodik az olcsóbb szóró hely egy-két éven belül kialakításában. Kijelentette, hogy nem lesz olyan törvény, amely megtiltaná a hamvak hazavitelét és a közösségi közlekedés kapcsán senki nem gondolkodik a nyugdíjas kedvezmény megvonásában.


Szalay Ferenc megerősítette, hogy az idősek továbbra is ingyen utazhatnak, ami nem városi hanem országos döntés. A hamvak elhelyezésével kapcsolatban még megjegyezte, hogy erre vonatkozóan többféle igény van, de a kegyelet miatt nagyon fontos, hogy a hazavitt hamvak is regisztrálva legyenek. Elmondta, hogy a hulladékszállítási díjkedvezmény megmarad, de kérte, hogy továbbra is figyeljenek az igénylések benyújtásának határidejére.

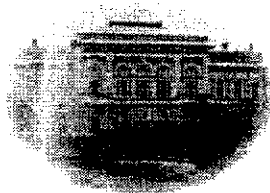
Megköszönte a vendégeknek, hogy jelenlétükkel megtisztelték a Közgyűlést, a hozzászólóknak a véleményeket, javaslatokat. A közmeghallgatást bezárta.

A közmeghallgatás 13,00 – 13,40 óráig tartott.


Szalay Ferenc
polgármester




Dr. Sebestyén Ildikó
jegyző



SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

MEGHÍVÓ

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE

2011. november 24-én (csütörtök) 9,00 órai kezdettel tartja munkaterv szerinti ülését, melyre ezúton tisztelettel **meghívom**

Az ülés helye: Városháza Díszterme (Szolnok, Kossuth tér 9.)

Köz meghallgatás 13,00 órától

Javasolt napirendi pontok:

Nyílt ülésre:

1. Tájékoztató a BI-KA Logisztikai Kft. tevékenységéről **(potlólagos)**
Előadó: Karmazin György ügyvezető igazgató
2. Tájékoztató a Szolgáltató Város szolnoki mintaprojekt státuszáról
Előadó: Hegedűs Márta, a Homó Regiós Tanácsadó Iroda ügyvezető igazgatója

Rendeletek és kapcsolódó előterjesztések:

3. Előterjesztés egyes vagyongazdálkodási tárgyú önkormányzati rendeletek módosítására
Előadó: Szalay Ferenc polgármester
4. Előterjesztés a kéményseprőipari közszolgáltatás helyi igénybevételének szabályozásáról szóló 50/1995. (XII.5.) önkormányzati rendelet módosítására
Előadó: Szalay Ferenc polgármester
5. Előterjesztés a HPV elleni védőoltás biztosításáról szóló 29/2008. (IX.4.) önkormányzati rendelet módosítására
Előadó: Szalay Ferenc polgármester
6. Előterjesztés a Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása által biztosított személyes gondoskodást nyújtó ellátásokról, azok igénybevételéről, valamint az ellátások térítési díjainak megállapításáról szóló 14/2011. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosítására
Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Költségvetést érintő előterjesztések:

7. Tájékoztató Szolnok Megyei Jogú Város 2011. évi költségvetésének I - III. negyedévi teljesítéséről

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

8. Előterjesztés Szolnok Megyei Jogú Város 2012. évi költségvetési koncepciójára

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Alapító okirat módosítások:

9. Előterjesztés a Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlése irányítása alá tartozó egyes intézmények alapító okiratának módosítására

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

10. Előterjesztés a Szollak Kft. Alapító Okiratának módosítására (pótlólagos)

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Egészségügy, oktatás, kultúra, sport témához kapcsolódó előterjesztések:

11. Előterjesztés az Otthonápolási és Hospice Közhasznú Alapítvánnyal kötendő együttműködési megállapodás elfogadására

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

12. Előterjesztés az Aba-Novák Kulturális Központ Nonprofit és Közhasznú Kft. 2011. évi támogatási szerződésének módosítására

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

13. Előterjesztés a Szolnoki Sportcentrum Nonprofit Kft 2011. évi támogatási szerződésének módosítására

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Vagyongazdálkodáshoz kapcsolódó előterjesztés:

14. Előterjesztés az Aba-Novák Kulturális Központ Nonprofit Kft. helyiségének a Jászkun Fotóklub részére történő használatba adására

Előadó: Molnár-Lajos Milán ügyvezető igazgató

15. Előterjesztés a Szolnok, TVM lakótelepen lévő volt művelődési ház Szolnok Jövőjéért Közhasznú Alapítvány és Szolnoki Gyülekezet Egyház részére történő jelképes ellenértékű bérbeadásra és együttműködési megállapodás megkötésére

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

16. Előterjesztés az M4 jelű gyorsforgalmi út Abony-Fegyvernek közötti szakasz megvalósításához szükséges intézkedések megtételére

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Városüzemeltetéshez kapcsolódó előterjesztés:

17. Előterjesztés közterület elnevezésére

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Munkaterv:

18. Előterjesztés a Közgyűlés 2012. I. félévi munkatervének jóváhagyására (pótlólagos)

Előadók: Szalay Ferenc polgármester

Belső ellenőrzés:

19. Előterjesztés a Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatának fenntartása alá tartozó egyes költségvetési intézmények belső ellenőrzésére

Előadó: Dr. Sebestyén Ildikó jegyző

Beszámolók, tájékoztatók:

20. Beszámoló Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata által fenntartott vásárok és piacok működéséről (pótlólagos)

Előadó: András Imre ügyvezető igazgató

21. Jelentés a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról (pótlólagos)

Előadók: Szalay Ferenc polgármester

Dr. Sebestyén Ildikó jegyző

22. Tájékoztató a két ülés között tett fontosabb intézkedésekről, tárgyalásokról (pótlólagos)

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Zárt ülésen:Vagyongazdálkodáshoz kapcsolódó előterjesztés:

1. Előterjesztés a Szolnok, Körösi Csoma Sándor Általános Iskola és Konstantin Alapfokú Művészetoktatási Intézmény Matyas király u. 20. szám alatti telephely helyiségeinek hasznosításához szükséges döntések meghozatalára

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Fellebbezés:

2. Előterjesztés fellebbezések elbírálására (2 db)

Előadó: Szalay Ferenc polgármester

Szolnok, 2011. november 14.



Szalay Ferenc