

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE

2009. november 19-i

Közmeghallgatásának

J E G Y Z Ő K Ö N Y V E

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Szolnok Megyei Jogú Város Dísztermében **2009. november 19-én** megtartott **közmeghallgatásról**

Jelenlévő képviselők: Szalay Ferenc, Bagdi Sándorné, Dr. Bozó Andrea, Csala Sándor Péter, Ferenczné Teleky Éva, Hegmanné Nemes Sára, Jánosiné Dr. Bene Ildikó, Dr.Kállai Mária, Dr.Kovács László, Palla Béla, Dr.Póta Sándor, Radócz Zoltán, Dr.Szegedi Károly, Tasnádi Zoltán, Dr.Tóta Áron, Tóth Istvánné, Tóth Ferenc, Vörös Ádám képviselők (18 fő)

A Polgármesteri Hivatal részéről a közmeghallgatáson jelen volt:

Dr. Szakali Erzsébet jegyző, Dr.Sebestyén Ildikó aljegyző, Hegedűs János igazgató, Csikós Sándor, Romhányi Beáta osztályvezetők

Megjelent állampolgárok száma: 10 fő

A közmeghallgatást **Szalay Ferenc polgármester** vezette.

A jegyzőkönyvet vezette: Kissné Vincze Erzsébet osztályvezető.

Szalay Ferenc köszöntötte a közmeghallgatáson megjelenteket, majd tájékoztatást adott arról, hogy a Szervezeti és Működési Szabályzat 72. § (5) bekezdése alapján a közmeghallgatáson a megjelentek 3 perces időkorlátozással fejthetik ki véleményüket közérdekű kérdésekkel kapcsolatban.

Az SZMSZ 72. § (6) bekezdése alapján a Közgyűlés tisztségviselői és a képviselők a feltett kérdésekre lehetőleg a közmeghallgatáson szóban, de legkésőbb 15 napon belül írásban kötelesek válaszolni.

Kérte a megjelenteket, hogy az általuk megállapított sorrendben kezdjék meg a hozzászólásokat:

Hofgárt György: Elmondta, hogy feleségével együtt a mozgássérült gyermekeknek létrehozta egy alapítványt, és ha szeretnének parkolni a mozgássérülteknek fenntartott parkolóhelyeken, ott olyanok parkolnak, akik nem rendelkeznek mozgássérült igazolvánnyal. Ilyen terület pld. az Interspar Áruház előtti parkoló és a piac környéke. A piacnál olyan helyzet alakult ki, hogy vannak mozgássérült árusítók is, akik ha beállnak a parkolóhelyekre, akkor az a mozgássérült, aki vásárolni megy, nem tud már parkolni. Az a kérése, hogy nézzenek utána annak, hogy az árusoknak legyen egy külön parkolóhelyük, hogy a mozgássérült vásárlók is tudjanak parkolni.

Már 2008-ban is említette a közmeghallgatáson, hogy a Bimbó utca végén még mindig megvan a betonfal, kérdése, hogy azt nem lehetne-e onnan elvinni. Most készült el egy szép ut, de a falat megkerülték, miért nem lehetett a Bimbó utcát kiegyenesíteni? Ez a telekrész 20 éve úgy áll, nem lehet tudni, hogy kinek a tulajdona, kihez tartozik. A háza előtt mindenki széppé teszi a környezetet, és ez a gazos terület ott áll.

Már az elmúlt évben is felvetette személyes ügyében, hogy van mozgássérült igazolványuk, mivel a kislányuk mozgássérült – az ő nevéen van az autó -, azonban időközben ő maga is megkapta a mozgássérült igazolványt, és emiatt súlyadót kell fizetniük, mivel ő az üzembentartó. Aziránt érdeklődött, hogy mi történik akkor, ha az üzembentartó is mozgássérült?

Szalay Ferenc: Az Interspar Áruháznál a parkolók nem az önkormányzat kezelésében vannak, de a piac területe igen, és ott ezt a kérdést megfogják vizsgálni. A Bimbó utcai terület nem az önkormányzat tulajdona, ezt már többször elmondta, ezért nem történt azon a szakaszon útépités. A tulajdonost többször felszólították, hogy tegyen rendet a területén.

Dr.Szakali Erzsébet: A Bimbó úti ingatlannal kapcsolatban elmondta, hogy a terület magántulajdonban van, a tulajdonost megbírságotlák már hatósági eljárás keretében, a szemét és a törmelék elszállítása miatt, ennek többé-kevésbé eleget tett, most tartanak abban a szakaszban, hogy ezt a betonfalat bontsa el.

A mozgássérültekre vonatkozó súlyadóval kapcsolatban az adójogszabályokat az Országgyűlés alkotja, nagyon sok mozgáskorlátozott állampolgár kereste meg a Polgármesteri Hivatalt ebben az ügyben, és nehezen fogadták el a tájékoztatást, hogy megváltoztak a jogszabályok, három feltételnek együtt kell meglennie, és ettől az adóhatóság nem tud eltekinteni, ezt be kell tartani. Elfogadja és megéri azoknak a problémáját, ahol a hozzátartozó is mozgáskorlátozott.

Hofgárt György: Véleménye szerint egy lehetősége talán lett volna, ha átíratja a kislánya nevére az autót, azonban az 60 ezer forintba kerülne, így sajnós az sem megoldás.

Tóth András: Panaszolta, hogy hadifogságban volt, és írásba adta, hogy a saját földjén akar gazdálkodni. Sérelmezte, hogy még a mai napig sem kapta vissza a földjét.

A másik problémája, hogy leadtak egy a hízót felvásárlónak, és még a mai napig nincs kifizetve az ára. Már többször járt a bíróságon is, de még mindig nem fizették ki.

Szalay Ferenc: A föld kárpótláson túl van az ország, tehát ez a föld kérdés már nem aktuális, nem tud rá érdemben válaszolni. Nem tudja ki vásárolta fel a sertést, de a Zöld Gyula nevű felvásárló cégével voltak problémák a megyében, aki ellen eljárás is indult, amely még talán a mai napig is tart. Mintegy 300 millió forint értékről van szó, a térségben nagyon sokaknak jelent ez gondot. Sok településről érkezik hasonló kérdés, mint amit a hozzászóló felvetett.

Kovács Erika: Egy évvel ezelőtt a Jósika út, most pedig a Jubileum tér felújításának örülhetnek a szolnokiak. A vasútállomás térségében a rendkívül nagy gyalogos és járműforgalmat lebonyolító Jubileum tér környékén élők nevében megköszönte a Közgyűlésnek, hogy az évek óta tervezett felújítást elindították, amely már be is fejeződött, már csak a szökőkút helyreállításán dolgoznak. A megszüpült, felújított Jubileum térre ismét büszkén mondhatják a város lakói, hogy méltó a város kapujához. Tudja, hogy a következő év mindenkinek – így az önkormányzatnak is – nagyon nehéz lesz, de kérdésként vetette fel, hogy a Liget út burkolatának felújítására mikor kerül sor. A Levente és a Thököly út közötti szakasz olyan rossz állapotban van, hogy ott gyalogosan is nagyon nehéz közlekedni.

A városvezetés intézkedései ellenére a vasútállomás és az Interspar Áruház környékén még mindig megtalálható néhány olyan hajléktalan személy, aki kéreget és a járókelőket zaklatja. A polgármester úr lát-e arra esélyt, hogy ez a probléma véglegesen megszűnjön.

Szalay Ferenc: A vasútállomás előtti Jubileum tér felújításra került, jó fejlesztésnek tartja. A térségben lakók egyéb problémái is megoldódni látszanak majd, olyan kérdés is felvetődött, hogy P + R parkoló mikor valósul meg ott, hogy aki autóval megy ki a vasútállomásra, ott parkolhasson is, azt látja, hogy vannak még megoldandó feladatok ezen a téren.

Megemlítette a panelprogramot, amely főleg a „toronyház” lakóit komolyan érintette, de a József Attila út lakóit is. A Liget út pályázati forrásból lesz felújítva, a vízvezetésére a tervek hiányoznak még, de amint az megvan a felújítást viszik tovább, mert a város talán egyik legrosszabb utcájáról van szó. A Levente út még nincs benne a programban, az 2011. után kerül majd felújításra. A hajléktalanok kérdését sajnos annyira tudják kezelni, amennyit eddig sikerült elérni. A vasútállomás környékéről próbálták őket elvinni, ez valamennyire sikerült is, bár sokszor visszamennek. Az Interspar Áruház előtt is sokszor az áruház munkatársai küldik el a kéregetőket, de ettől még oda is visszamennek. A közterület-felügyelettel, a polgárőrséggel, és az Interspar Áruház vezetőivel is figyelnek erre a problémára. Azt nem tudják megakadályozni, hogy ne közlekedjenek a városban. Kb. 200 fő hajléktalan van Szolnok városban, amit tudnak megtesznek ebben az ügyben.

Fekete Ferenc: Aziránt érdeklődött, hogy az Alcsisziget üdülő övezetből mikor lesz átminősítve lakóövezetté és ezzel együtt a csatornázása hogyan áll, amit a helybeli lakók nagyon várnak. Megjegyezte, hogy a 7. sz. választókerület igen tagolt és nagy kiterjedésű, nincs egy központi területe, Dr.Nemes András képviselő próbált egy kis teret kialakítani, aminek nagyon örülnek a helybeli lakosok.

Szalay Ferenc: Az Alcsi városrész kapcsán elmondta, ha megfelelő források állnak rendelkezésre az önkormányzatnak, akkor ennek a térségnek is meg fogják oldani a problémáit. Valóban most üdülő övezet, annak minden előnyével együtt, hiszen egy csendesebb, lakhatóbb, rendezettebb környék a városon belül. Azt is el szokták mondani az ott élők, hogy nem biztos, hogy nekik az lesz a legjobb, hogyha a lakóövezetbe vonás „áldásait” is viselniük kell, mert az arról szól, hogy nagyobb közlekedés, több buszjárat, és a hozzá kapcsolódó egyéb szolgáltatások kiépítése, óvoda, bölcsőde építése, stb. A csatornázás csak egy része annak, hogyha lakóterületbe sorolják be a városrészt. Lakossági fórumon elmondták, hogy másfél milliárd forintba kerül ennek a területnek a csatornázása. Annak idején pályázatot nyújtottak be a Holt-Tisza rehabilitációs pályázatára, amelynek része volt az Alcsi terület csatornázása, azonban ez a pályázat nem nyert. Keresik a lehetőségét annak, hogy a külső forrásokat meg tudják teremteni, azonban most erre nem lát esélyt. A Kertvárosi kis tér átadása szerinte is egy üde színfolt azon a területen, érdekesnek találta az átadáson az ott élők reakcióit, amely nem dicséret volt, hanem talán egy kissé elégedetlenkedtek is.

Molnár Erzsébet: Elismeréssel és köszönettel szólt a város vezetése felé, mivel sokat szépült és fejlődött a város, aminek mindannyian nagyon örülnek. A pletykafalusi részen lakik, ahol most nagyon szépen megújult a bolt és az orvosi rendelő környéke, s úgy hallotta, hogy további szépítések is lesznek, pl. padok kerülnek kihelyezésre, illetve a nyugdíjasok részére lehetőség lesz arra, hogy asztalokon árulják a kertjükben megtermelt terményeiket.

Megszépült a Káka utca környéke is, a környezetük kezd egy kissé emberibbé válni. Azonban konkrétan a Nagysándor J. úton roham munkában megcsinálták az utat, amely közlekedési út és kerékpárút is egyben, az eredeti tervben az volt, hogy lesz ott egy hangszigetelő fal, és a vízelvezetést is megcsinálják.

A lakók azt mondták, hogy köszönik, de a zajvédő falat nem kérik, hanem azt kérik, hogy ami az útról lejön víz, azt vezessék el, mert az út kb. 60 cm-rel magasabb, mint a járda. Ez a vízelvezetés nem történt meg, írtak a lakók egy levelet ezzel kapcsolatosan, melyre olyan választ kaptak, hogy megvizsgálják az ügyet, ez meg is történt, azonban sajnos minden maradt a régiben. Esős időben 6-8 cm-es víz van szó szerint a járdán. Ő olyan helyen lakik, hogy az összes víz a háza elé folyik össze, befolyik a kertjébe is. Ezt végre meg kellene oldani.

Szalay Ferenc: Az említett problémával kapcsolatosan elmondta, valóban egy vízelvezető árok hiányzik az említett Nagysándor J. úton kb. 200 m-es kerékpárútról van szó. A jótéjesítési garanciában kb. 2 millió forintnyi összeg van még, amiből ezt meg lehet építeni, de úgy tudja a kollégiától, hogy ennek a térségnek az a problémája, hogy itt több nagy fát kellene kiszedni. Megígérte, hogy a Polgármesteri Hivatal munkatársai újból kimennek a területre, megnézik és megvizsgálják mit lehet tenni. Megkeresik Molnár Erzsébetet és megvitatják ezt a problémát.

Molnár Erzsébet: A területről nem kell fákat kivágni, ott a járda mellett van egy 20-30 cm-es rés, ott kell megoldani a vízelvezetést, úgy ahogy a Mitsubishi szerviz előtt megoldották, egy vályúszerű betonnal, itt is így kellene elvezetni. Véleménye szerint nem azzal kell kezdeni, hogy az összes fát ki kell irtani, azok nyáron nagyon jó hűvöset adnak, javítják a környezetet is.

Szalay Ferenc: Azzal egyetért, hogy a munkát nem a fák kivágásával kell elkezdni.

Polónyi Géza: A Pletykafaluban lakik, ahol fejlődés tapasztalható, mivel a 9. sz. boltot szépen rendbetették. A másik felvetése, hogy a látványhidat, amelyet most 1,5 milliárd forintból terveznek építeni, az is nagyon szép, olyan fejlődést mutat, mintha sok pénze lenne a városnak, pedig úgy tudja, hogy tartozása van. Szerinte azon is el kellene gondolkozni a város vezetésének, hogy a Szandaszőlősi réten a legelőt hasznosítani kellene, ahol lekaszálják a fűvet ugyan, de nem hasznosítják, ott régen is mindig volt egy nagy gulyaház és több száz szarvasmarha. Javasolta, hogy hasznosítsák azt a területet. Szerinte a munkanélküliek ott állatokat legeltethetnének, ez jövedelmező lenne a városnak is. Elmondta, szerinte a városban olyan nagy a gépkocsi forgalom, hogy parkolóhelyeket kell létesíteni és a fizető parkolás díja a városé legyen, ne a szolgáltató cégé, mert ez igen nagy bevételi forrás lehetne a városnak. A repülőgépeknek a légifolyosót délre kellene tenni egy 3-5 km-re, mert a légáramlás éves szinten északról jön, és a nem sűrűn lakott területek felé kellene ezt vinni. Meg kellene oldani azt is, hogy körforgalom legyen a Pletykafaluban a benzinkút után a Nagysándor J. úton. A Batsányi út szélessége negyed része a Hajnóczy útnak, ezért oda kellene terelni a forgalmat és tökéletesebb lenne a lejárás, nem kellene ott állni. A környékbeli lakosok sorban adják el a házukat azért, mert olyan nagy a kibocsátott füst. Kérte a polgármestert, hogy látogassa meg az '56-osok gyűjteményét, mert nincs székházuk, csak házilag intézik ezeket a dolgokat.

Szalay Ferenc: A 9. sz. bolt felújítása a COOP Zrt. és a város együttműködésével történt meg, nagyon komoly szervezést és közös gondolkodást igényelt. A Szandai rét és a gulya kérdésében elmondta, hogy az előző korszakhoz már nem lehet visszatérni. A Szandai rét egyébként sem az önkormányzat tulajdona, az a kecskeméti repülőtér tartalék reptere a mai napig, annak a feladatnak kell eleget tenni. Szeretnék városi tulajdonba megszerezni ezt a területet, vannak gondolatok, de a logisztikai fejlesztés lehetőségeit is el lehetne ezen a területen képzelni. A közfoglalkoztatásban van most feladata a közcélú munkásoknak a városban, akik takarítják a város utcáit, de többen dolgoznak őrző-védőként, karbantartóként, vagy pedagógiai asszisztensként különböző intézményekben. A Vízügyi Igazgatósággal van egy közös program, amely alapján a Tisza hullámterét közösen tisztítják a közcélú munkásokkal. Abban lehet fantázia, hogy a levágott fűvet esetleg oda lehetne adni azoknak, akik szeretnék állattartásra használni. A forgalommal kapcsolatosan elmondta, valóban gond, kell még parkolóhely, de véleménye szerint a felszíni parkolók helyett most már ideje lenne lassan a parkolólemezt, vagy mélygarázs kialakításának is, hiszen egyre kevesebb lesz a felszíni parkolási lehetőség a városban. A parkolóhelyek bevételéből elég komoly mértékben részesedik a város. A légifolyosóval kapcsolatosan nem tudott választ adni. A Nagysándor J. út végére körforgalom kialakításával kapcsolatosan elmondta, erre még nem gondoltak, lehet hogy szükséges lesz, viszont körforgalom fog épülni a Széchenyi krt. – Thököly út kereszteződésében a régi Gábor Áron – Fürts Sándor laktanya előtti területen és körforgalom épül majd a kis MOL kúthoz a 4-es elkerülő és régi 4-es út kereszteződésében Szajol felé, ez egy turbó körforgalom lesz. Azt, hogy mikor épül meg még nem tudják, mert ezt nem a város építteti, hanem ez egy országos program része lesz. Az '56-os gyűjteményt meg fogja látogatni, megköszönte a meghívást.

Tóth Ferenc: Válaszolt a repülőgépek légifolyosójával kapcsolatos felvetésre, ugyanis 27 évig hivatásos repülőgép-vezetőként szolgált. A nemzetközi folyosók 10 ezer méter feletti magasságban vannak, nem szennyezik a földet, ráadásul a kondenz csik fölfelé megy, az újságokban néha lehet is hallani az ózon réteg veszélyeztetettségéről. Biztosította Polónyi Gézátt, hogy semmiféle káros hatása nincs a repülőgépeknek.

Czakó Józsefné: A Tószegi úton lakik, a Cukorgyár régi szerviz útján nagy probléma, hogy amikor szakad az eső és mennek haza a gyerekekkel, bokáig ér a víz, van amikor a gyermekek el is merülnek benne térdig, megfázhatnak, s még rosszabb lesz ott a helyzet ha jön a csapadékos időjárás. A Mészáros Lőrinc utcában szintén ilyen probléma van, ott két társasházat építettek, ahol szintén ilyen vízelvezetési gondok vannak. A Tószegi úton vannak olyan aknatetők, amelyeket egyszer-kétszer elloptak, majd betont tettek helyettük, azokat pedig összetörték, katasztrofális az, ami abban a kis utcában van.

Szalay Ferenc: Megköszönte a jelzéseket. Elmondta, utánanéznék a Czakó Józsefné által elmondott problémáknak, a Polgármesteri Hivatal munkatársai ki fognak menni a helyszínre, meg fogják őt keresni és megbeszéljük a problémákat.

Kuczora Lászlóné: Kérdésként felvetette, hogy a polgármester úr járt-e kint a Martinovics u. 2. szám alatt, mert ott van egy rettenes árok, és a legutolsó fogadóóráján megígérte, hogy kimegy és megnézi azt a csúnya bekötő utat. Ha ott valaki beleesik, nagyon súlyos sérüléseket szenvedhet. Amikor a benzinkutat újították fel, kérte, hogy csinálják meg, mert ő gyűjtötte

össze ott a nyugdíjas lakóktól a pénzt hozzá, bár tény, hogy a város is hozzájárult a kövekkel. Szerinte az a ceglédi vállalkozó, aki ott végezte a munkálatokat, „bosszúból” az ő háza előtt úgy kimarta az utat, hogy régen ott volt gépkocsibejáró, de most már nincs. Azt senki nem ellenőrizte, hogy milyen munkát végeztek ott. Véleménye szerint az ő korosztálya volt az, amelyik újjáépítette az országot a rendszerváltásig.

Minden politikai elitet ők tanítottak ki ingyen, és most úgy hálálják meg, hogy a kevés nyugdíjából hogyan temettesse el a hozzátartozóját, amikor kétszázezer forintnál többbe kerül a hamvasztás, és akkor még csak hazavitte a hamvakat, aki koporsós temetést akar, az kb. félmillió forintba kerül, tehát odáig jutottak, hogy még azt is elveszik tőlük, hogy normális végtisztességet tudjanak a hozzátartozóiknak adni. Elmondta, bement Csák László MSZP frakcióvezetőhöz és elmondta ugyanezt a véleményét neki, aki azt mondta erre, hogy a temetkezést vállalkozók végzik, „maszekok vannak”. Szerinte azért van a Kormány, hogy megoldja ezt, legyen egy országos szerv, aki elérhető áron végzi azt a szolgáltatást, hogy az emberek el tudják temetni a hozzátartozójukat, mert sokan a Tiszába szóratták a hamvakat. A másik probléma, hogy megszűnt a temetési segély is, olyan alacsony szinten van, hogy ahhoz senki sem jut hozzá.

Szalay Ferenc: A Martinovics úti problémával kapcsolatban Bagdi Sándorné képviselő-asszony ki fog menni és megnézik, hogy mit lehet ott tenni, most még nem tudják mi a megoldás. Kérte Kuczora Lászlónét, hogy egyeztessen időpontot Hegedűs János igazgatóval, hogy utánanézhessen ennek a problémának. A temetési költséggel kapcsolatosan nem biztos, hogy az árak magasak, valószínűleg a bérek alacsonyak. Az 55.000.- Ft-os nyugdíj, amellyel a hozzászóló rendelkezik nem tudott olyan magasra emelkedni, amiből normálisan lehetne most élni, ez pedig azért van, mert ha az elosztható pénzek olyan mértékűek az országban, mint ami van, abból nem fog jutni bére és nyugdíjra normális mennyiségű és mértékű összeg. Amíg nincs elegendő mennyiségű munkahely, addig nem is lesz rend ebben az országban. Azon sokat kell még dolgozni, hogy helyreálljon az ország gazdasága. Abba kardinálisan a Kormány és az önkormányzat sem tud beleszólni, hogy ki mennyiért temettet, vagy mennyibe kerül a kenyér, vagy a buszjegy. Méltatlan, hogy azok az emberek, akik az országot felépítették és akiknek köszönhető, hogy ez az ország él, azok kerülnek ilyen helyzetbe, és ennyi pénzből kell megélniük.

Szentannai Ferenc: Először pozitívként említette meg, hogy régen épült Szolnokon új híd, amely olyan lesz, hogy az száz év múlva is híd lesz, és régen volt Szolnoknak olyan polgármestere, akinek a pályafutása alatt felépül egy Tisza-híd a városban és ez nem kis dolog. Nagyon jó lesz, mert összeköti a Tiszaligetet azzal az I. világháborús emlékművel, amely ott van. Láta a látványterveket is, szerinte ez nagyon szép és maradandó lesz az utókor számára is. Láta a Szolnok TV-ben Csák László és Hegmanné Nemes Sára vitáját egy adásban, ahol elhangzott, hogy Szolnok város 1 milliárd 300 millió forinttal kap kevesebbet a jövő évi költségvetésből, ennyivel kevesebből fog gazdálkodni a város. Az alpolgármester asszony elmondta, hogy ez nagyon nehéz év lesz, felsorolta az intézmények, iskolák stb. milyen nehéz helyzetbe fognak kerülni. Elmondta, hogy a Palotási Állami Gazdaságban élt gyermekkorában, amely olyan sikeres gazdaság volt, hogy vetekedett a Bábolnia Állami Gazdasággal a kacsatenyésztés területén. Most viszont azt hallani, hogy eladta a részvénytársaság 500 millió forintért az olaszoknak, a földek nincsenek bevetve, pedig arról volt szó, hogy a magyar föld nem eladó, esetleg csak bérbe lehet venni. Annak idején a dolgozók kaptak 20 aranykorona értékű másfél hektár földet, úgy lehetett megvenni, hogy a dolgozók is részesültek a tulajdonból.

Szalay Ferenc: A hidépítéshez kapcsolódva elmondta, hogy valóban komoly értéke lesz a városnak és úgy gondolja, hogy az idő majd eldönti, hogy ez mit hoz majd a városnak. A költségvetésből az önkormányzatnál a kevesebb bevételi forrás valóban nagyon nehezen kezelhető kérdés.

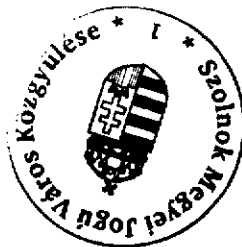
Ennek jelentős része az intézményi normatíva, közel 700 millió forinttal lesz kevesebb, azonban a legnagyobb kiesés az iparüzési adónál lesz. A Cukorgyár és a Papírgyár iparüzési adó bevétel kiesése az egyik legnagyobb tétel az önkormányzatnál. A Cukorgyár bezárása mutatja azt a felelőtlen gazdálkodást, amely a mezőgazdaságra is vonatkozik, létezik az, hogy egy országban egy cukorgyár maradjon fenn, amely egyébként cukorgyártásáról volt híres Európaszerte. Ma szerb és horvát cukrot vásárolnak az országban, és kubai nádcukrot, amikor itt vannak a nagy cukorrépa termelő területek, amelyeken most egyébként nyilván nem cukorrépat fognak majd termeszteni. Azt még nem hallotta, hogy a Palotási Állami Gazdaságnak olasz tulajdonosa lett, de a földmoratórium komoly dolog, tehát a magyar földet nem lenne szerencsés eladni külföldieknek, bár ismertek a zsebszerződések. Megemlítette, hogy másik nagy büszkesége a városnak, hogy annak idején görög katolikus templom is épült.

Bejelentette, hogy több hozzászóló nem jelentkezett. Megköszönte a vendégeknek, hogy jelenlétükkel megtisztelték a Közgyűlést. Ismertette, hogy a polgármesteri fogadónapon rendelkezésre áll mindenkinek, hogy megbeszéljék a problémákat, a képviselőknek is megvan a meghirdetett fogadónapjaik, velük azokon a fórumokon lehet találkozni.

Megköszönte a hozzászólóknak a véleményeket, javaslatokat. A közmeghallgatást bezárta.

A közmeghallgatás 14,00 – 14,50 óráig tartott.


Szalay Ferenc
polgármester




Dr. Szakali Erzsébet
jegyző

JELENLÉTI ÍV

a 2009. november 19-i Közmeghallgatás résztvevőiről

Sorsz.	Név	Lakcím	Aláírás
1.	HOTGÁRTH GYÖRGY	Szolnok, Bincsa u. 6F.	<i>Hotgáth György</i>
2.	TÓTH ALDRÁS	Nagykőrösi József u. 25.	<i>Tóth Aldrás</i>
3.	KOVÁCS ERIKA	Szolnok, Kolláth kőr. 6.	<i>Kovács Erika</i>
5.	FEKETE FERENC	82, Páduosi u. 10.	<i>Fekete Ferenc</i>
6.	HOLVÁB ERZSEBET	82, Nagybányai u. 11.	<i>Holváb Erzsébet</i>
7.	VL FOLVÁNYI GÉZA	Farkashegyi u. 7.	<i>Folványi Géza</i>
8.	CZAKÓ FOLVÁNYI	82, Pózegei u. 40/c.	<i>Czakó Folványi</i>
9.	KUCZORÁ KATALIN	82, Páduosi u. 12.	<i>Kuczorá Katalin</i>
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

